

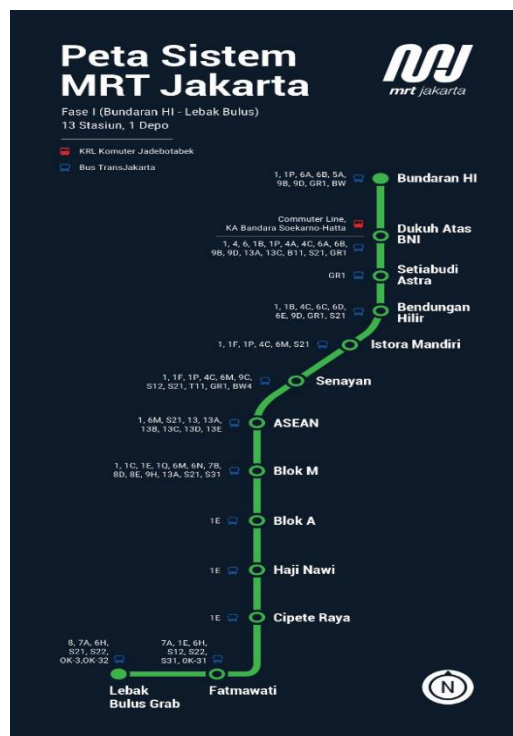
【りそなプルダニア銀行】

「ジャカルタの MRT(大量高速輸送鉄道)の開通に関して」

2019年4月1日、首都ジャカルタにおいて MRT(大量高速輸送鉄道、Mass Rapid Transit)が正式に営業を開始した。MRTは日本の円借款プロジェクトで、基本設計から改札などの輸送システムに至るまで、全面的に日本の技術が導入されている。

ジャカルタは人口の過度な流入に加え、商業施設などの新規投資の一極集中が進んでいる。一方で、大量公共輸送機関の未発達や幹線道路の整備の遅れから、非常に深刻な渋滞が社会問題となっている。この過度な交通渋滞や、それに紐づく環境汚染を改善する存在として、MRTは注目を集めている。

MRTは2009年の円借款契約後、2013年から建設フェーズに入り、2015年から本格的に地下部分のトンネル工事などが開始された。2019年3月12日から一般試乗会が始まった。第1期区間は全長15.7km(東京メトロ銀座線より1kmほど長い距離)で、中央ジャカルタと南ジャカルタを結ぶ。すでに第2期工事に関しても発表され、2024年の開業を予定している。料金は最短エリアで3,000ルピア(約24円)、最長期間でも14,000ルピア(約110円)と、安価な運賃設定となっている。価格面から、現地でも利用したいという声は多い。運行時間は現状朝5時～夜10時30分となっているが、今後拡大される可能性もある。



【路線図(公式HPより)】

インドネシアでは現在、Go-jek や Grab といった、スマートフォン上で手続きが完結する配車サービスが国民の足として広く利用されている。MRT が配車サービスや既存の公共交通機関と共存することでジャカルタの交通機関が充実し、世界最悪と言われる渋滞が改善されることが、インドネシア経済のさらなる拡大につながると期待されている。

Jadwal Operasional

Arah ke Bundaran HI			Arah ke Lebak Bulus Grab		
	Mulai	Akhir		Mulai	Akhir
Lebak Bulus Grab	05:30	21:55	Bundaran HI	05:36	22:01
Fatmawati	05:33	21:58	Dukuh Atas BNI	05:39	22:04
Cipete Raya	05:36	22:01	Setiabudi	05:41	22:06
Haji Nawal	05:38	22:03	Bendungan Hilir	05:43	22:08
Blok A	05:40	22:05	Istora	05:45	22:10
Blok M	05:30	21:53	Senayan	05:47	22:12
Sisingamangaraja	05:32	21:55	Sisingamangaraja	05:49	22:14
Senayan	05:35	21:57	Blok M	05:52	22:17
Istora	05:37	21:59	Blok A	05:54	22:19
Bendungan Hilir	05:39	22:02	Haji Nawal	05:57	22:22
Setiabudi	05:41	22:04	Cipete Raya	05:59	22:24
Dukuh Atas BNI	05:43	22:06	Fatmawati	06:02	22:27

* Jadwal operasional MRT Jakarta resmi per Maret 2019.
* Stasiun buka 15 menit sebelum kereta pertama dan tutup 15 menit setelah kereta terakhir.



【改札口の様子。各銀行系電子マネーも利用可能。】

【始発・終電案内(公式HPより)】

※公式HP(<https://www.jakartamrt.co.id>)

照会先: 国際事業部 (東京)電話 03-6704-3332
(大阪)電話 06-6268-1907

当資料は、信頼できると思われる情報に基づいて作成しておりますが、弊行がその正確性、確実性を保証するものではありません。ここに記載された内容は事前の連絡なしに変更されることもあります。当資料は情報提供のみを目的としており、何らかの行動を勧誘するものではありません。ご利用に関しては、お客様御自身でご判断下さいますようお願い致します。

* 禁無断転載